

Extrait du Registre des Délibérations

Comité Syndical

Séance du mardi 23 juin 2026

Date de la convocation : mardi 16 juin 2026

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Arnaud JACOTTIN; Jean-Claude BOURIAT, Frédéric CLABE; Christophe PANDO; Florian BIENAIME; Frédéric GOMMY; Blandine SOUBEYRAS; Claude-Alexandre JAN; Julien BAYSSAC; Jean-Louis CALDERONI; Raymond CHAGOT; Jean-Michel BALEIX; Jean-Claude SETIER; Karine PERE; Hugues HIERNARD; Daniel LABOURET; Bertrand LOUBET; Jean-Marc DENAX; Véronique DELUZE; Jean-Pierre LACROIX; Cécile FAURE; Ivan LANTA; Franck LAMAS; Emilie ALONSO; Julie DE LALANDE DE VERNON; Stéphane ESTANGUET; Mounir HAJBI; Nathalie TORREJON; Virginie LEENKNEGT; Michel RIETSCH; Patricia WOLFS; Eric SAUBATTE;

Membres suppléants :

Guénaëlle HAURET suppléée par Véronique PEDEBOY, Christophe DESPAGNET suppléé par Cécile LANGINIER; Nathalie CABANNES suppléée par Sylviane MAZEAS DOLOREA; Jérôme MARBOT suppléé par Naïma BAAZIZI;

Étaient représentés :

Nicolas PATRIARCHE donne pouvoir à Eric SAUBATTE, Francis CHAPOTHIN donne pouvoir à Frédéric CLABE; Francis PEES donne pouvoir à Jean-Claude BOURIAT;

Étaient excusés :

Eric FRASCA; Joël SEGOT; Michel BERNOS; Bruno ZIEME; Stéphanie MAZA; Emmanuelle CAMELOT; Mehdi JABRANE; Marianne LAJARIGE; Tuncay CILGI;

Étaient absents :

Didier LARRIEU; Eric CASTET;

Secrétaire de séance : Julie DE LALANDE DE VERNON

3 – Rapport d'activité 2025 du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités

Rapporteur : Monsieur le Président

Mesdames, Messieurs,

Conformément aux dispositions combinées des articles L.5711-1 et L. 5211-39 du Code Général des Collectivités Territoriales, le Président de l'établissement Public de Coopération Intercommunale adresse au Maire de chaque commune membre, avant le 30 septembre, un rapport retraçant l'activité de l'établissement, accompagné du compte financier unique.

Ce rapport fait l'objet d'une communication par le Maire ou le Président de l'Établissement Public de Coopération Intercommunale au Conseil Municipal ou Communautaire.

Pour l'année 2025, l'activité du service public de transports assuré par le Syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités, que vous retrouverez en détail dans le rapport annexé, a été principalement marquée par :

■ la poursuite des actions du Plan de Déplacements Urbains :

- l'évaluation règlementaire à mi-parcours du PDU : bilan à mi-parcours avec indicateurs principaux du PDU, paroles d'acteurs, état d'avancement des actions (partenariat AUDAP) + Référentiel d'évaluation et un outil de suivi pluriannuel (partenariat CEREMA).
- plusieurs réunions de travail ont permis de suivre les actions suivantes inscrites au PDU : Aménager un réseau cyclable / Encourager la pratique du vélo par la mise en place de services / Valoriser l'étoile ferroviaire paloise en appliquant le contrat d'axe / Coopération des autorités de la mobilité pour des offres coordonnées / Développer une véritable ingénierie du trafic au profit d'une mobilité durable / Sensibiliser aux pratiques alternatives à l'automobile de l'école à l'entreprise / Mettre en place un observatoire des déplacements ;
- alimentation de l'observatoire donnant accès notamment à des données sur les mobilités actives (marche, vélo), sur l'accidentologie, sur les vitesses en zones apaisées, sur l'exploitation Idelis, sur le stationnement...

■ le réseau IDELIS :

- Avec 9,9 millions de validations, la fréquentation totale du réseau IDELIS est en baisse de 1,7% par rapport à 2024 (année record).

		Cumul 2025	Cumul 2024	Évolution	
				En valeur	En %
Validations (montées de voyageurs, correspondances comprises)	Bus urbains (hors Coxitis)	9 033 243	9 238 090	-204 847	-2,2%
	Autocars scolaires Scolas (collèges et lycées)	515 687	501 182	+14 505	+2,9%
	Navette (gratuite) de centre-ville Coxitis	279 872	284 388	-4 516	-1,6%
	Services occasionnels (Ovaligne, ...)	59 243	42 581	+16 662	+39,1%
	Lignes régionales au moyen d'un titre de transport Idelis	14 712	15 894	-1 182	-7,4%
	Libertis	16 485	12 699	+3 786	+29,8%
	Idelis à la demande en journée	7 018	7 356	-338	-4,6%
	Idelis à la demande en soirée	2 811	3 443	-632	-18,4%
	Total	9 929 071	10 139 652	-176 562	-1,7%

- avec 5,3 M de kilomètres, l'offre commerciale est en légère augmentation (5,2M en 2024).
- avec 5,1 M€ en 2025 (dont 3M€ pour les abonnements et 1,8M€ pour les titres occasionnels), les recettes sont en nette progression par rapport à 2024 (+6,3 %). Les tarifs ont été augmentés en juillet 2024, sauf ceux des services vélos, et ceux des abonnements 19-25 ans qui ont eux été réduits.

		2025	2024	Évolution	
				En valeur	En %
Recettes HT	Idelis (tout sauf services vélos)	4 881 431 €	4 606 365 €	+275 066 €	+6,0%
	Idecycle (services vélos)	255 096 €	226 723 €	+28 373 €	+12,5%
	Total	5 136 527 €	4 833 088 €	+303 439 €	+6,3%

- le nombre d'abonnés est en légère baisse (-2,6%) plus marqué pour les 5-18 ans.

		2025	2024	Évolution	
				En valeur	En %
Nombre d'abonnements vendus (en équivalents-annuels)	Abonnements 5-18 ans (hors CSS)	9 853	10 400	-547	-5,3%
	Abonnements 19-25 ans	3 043	3 128	-85	-2,7%
	Abonnements 26-64 ans	2 976	3 003	-27	-0,9%
	Abonnements 65 ans et +	3 168	3 181	-13	-0,4%
	Abonnements CSS (y compris 5-18 ans)	4 123	4 077	+46	+1,1%
	Total	23 163	23 789	-664	-2,6%

- le réseau a connu 2 adaptations en 2025 : le passage de la Coxitis au Foiral et une adaptation des lignes 6 et 8 dans le cadre de l'aménagement de la place de la Victoire à Bizanos (modifications des terminus).

■ Les Bus et station hydrogène :

- 356 000 km ont été parcourus sur la ligne F en 2025, (354 000 en 2024).
- La disponibilité des Fébus pour l'exploitation commerciale de la ligne F est de l'ordre de 98%. La disponibilité technique moyenne de la flotte des huit Fébus est de 79,0% (contre 83,8% en 2024).
- Depuis la faillite de VanHool Belgique, concepteur de nos bus hydrogène, leur contrat de maintenance n'est plus assuré. La STAP effectue directement cette maintenance avec l'appui des équipementiers de ces bus, difficultés sur les batteries de traction et les piles à combustible. Un contrat de rénovation des piles à combustibles a été passé avec Ballard.
- La disponibilité des quatre nouveaux bus à hydrogène « A12 » plus récents pâtit à nouveau de l'absence de VanHool.
- En 2025 elle a distribué à nos bus 35 tonnes d'hydrogène, en baisse (39t en 2024) du fait des difficultés de maintenance des bus « A12 » :

- 31,6t d'hydrogène vert produit par l'électrolyseur
- 3,6t d'hydrogène acheminées par Tube Trailer dont une part importante de provenance renouvelable (fin de la panne de l'électrolyseur de 2024, fonctionnement avec un nouveau modèle).

■ La mise en accessibilité du réseau :

- en 2025, 14 quais bus ont été aménagés pour un montant de 239 k€. A fin décembre 2025, sur 833 points d'arrêts, 72 % (599) sont accessibles et 48 % (400) sont équipés d'abribus, et 100% des arrêts disposent de l'information en temps réel grâce à l'application Idelis.

■ Le matériel roulant :

- dans le cadre de la politique de transition énergétique, le syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités poursuit son programme de renouvellement de sa flotte de bus sur la base de véhicules zéro émission par la livraison en 2025 de :
 - Livraison de 2 bus articulés électriques de 18 mètres de marque MERCEDES e-CITARO pour un montant de 1 738 400 € HT.
 - Livraison de 8 bus standard de 12 mètres de marque MERCEDES ELECTRIQUES modèle e-Citaro pour un montant de 4 986 136 € HT.
- de plus, poursuite de la rénovation des boîtes de vitesse par la société NEICHEL sur les bus standard IVECO (5 boîtes pour un montant de 45 990 € HT).
Notification d'un marché et début de la prestation pour la rénovation des moteurs sur les bus standard IVECO (2 moteurs pour un montant de 29 476 € HT).

■ Les investissements patrimoniaux :

- transition énergétique : le montant des études, contrôles et travaux afférents à l'implantation des bornes de recharge des bus électriques s'est élevé à 717 000 € HT ;
- des travaux (toiture/sécurité ; climatisation/électricité ; entretien technique ; assainissement ; aménagements extérieurs..) ont été réalisés au niveau du dépôt Larribau pour près de 52 000 € HT ;
- par ailleurs, une étude (Colliers/Egis et Eurogroup consulting) a été lancée fin 2024 pour la programmation des travaux d'adaptation du site de Larribau (en vue notamment de l'arrivée des nouveaux bus électriques) et des travaux d'électrification (augmentation de puissance) ont d'ores et déjà été entrepris Coût Total de 110 600 € HT (94 100 € HT + 16 500 € HT)
Durée mission : novembre 2024 à juin 2026.
- acquisition de matériels pour la SPL STAP (colonnes de levage ; plateforme pour accès toitures bus) pour un montant de 56 640 € HT.

■ Les travaux :

- dans le cadre des futurs travaux Chronobus entrée ouest route de Bayonne/Billère (participation de PBPM à hauteur de 5,7M€ pour un total de 10,3 M€) qui devraient débiter

début 2027 pour une livraison à début 2029, ont été conduits en 2025, les études de maîtrise d’œuvre avant-projet et études géotechniques pour un montant de 99 820 € HT.

- par ailleurs, le SMPBPM a participé financièrement à la reconfiguration de l’avenue André Marie Ampère (création d’une voie verte) à hauteur de 75 400 € HT, ainsi qu’à l’aménagement de l’avenue Didier Daurat (création de couloirs bus) pour un montant de 282 856 € HT.

■ **Le funiculaire :**

Avec 613 269 passagers, la fréquentation est stable en 2025.

2021	2022	2023	2024	2025
382 668	504 340	556 020	618 052	613 269

- les maintenances et inspections habituelles ont confirmé le bon état global des installations.

■ **La politique vélo :**

- l’agence IDECYCLE, dédiée à 100% au vélo, a été inaugurée le 4 février 2025 au 9 Bd Alsace Lorraine à Pau.

- 80 nouveaux vélos à assistance électriques ont été achetés en 2025 pour un montant de 93 k€ HT ;

- le parc de vélos proposés à la location est de 1231 vélos à fin 2025 et plus de 150 accessoires (remorques, sièges enfant, sacs...

- la dynamique de la location de vélos toutes durées se poursuit en 2025 grâce à l’évolution du parc (+ 4.4%). Le taux de location est stable à 92.8%.

- la hausse des recettes (+ 4.3%) accompagne cette évolution du parc et de son taux de location.

	2025	2024	Évolution	
			En valeur	En %
Nombre de vélos et remorques (en moyenne sur l'année)	1256	1148	+106	+9,2%
Pourcentage loué (en moyenne sur l'année)	93%	94%	-1%	-0,9%
Recettes	249 588 €	209 775 €	+39 813 €	+19%

- ancien dispositif VLS : a pris fin le 17 juin 2025. Du 1^{er} janvier au 17 juin 2025, 14 072 emprunts et 367 abonnés mensuels.
- nouveau dispositif VAELS : lancé le 17 décembre 2025. 40 stations. 250 vélos. 9 communes desservies. Ce nouveau service représente un investissement total de 1 195 073,22 € HT dont 795 073,22 €, à la charge de Pau Béarn Pyrénées Mobilités (66,5%) et une subvention de 400 000 € du Fonds vert ZFE (33,5%).
- en 2025, 854 aides à l'achat ont été attribuées (1026 en 2024). Depuis le lancement du dispositif 5 754 aides à l'achat ont été accordées, pour un budget total de 847 511 €.

2020 : 253 aides versées	2023 : 858 aides versées
2021 : 657 aides versées	2024 : 1 026 aides versées
2022 : 069 aides versées	2025 : 854 aides versées

- PBPM a également piloté en 2025 l'élaboration d'un référentiel cyclable visant à structurer et harmoniser les aménagements à l'échelle de l'agglomération afin de fournir un cadre commun pour concevoir des aménagements lisibles et cohérents à l'échelle du territoire pour faciliter leur compréhension par les usagers.

■ Les animations :

- Pau Béarn Pyrénées Mobilités a animé, comme chaque année, différents dispositifs pour sensibiliser le grand public, les entreprises et les écoles, aux enjeux des mobilités durables : Challenge mobilité inter-écoles : 23 écoles / 2 322 élèves

Challenge mobilité inter-entreprises : 33 entreprises / 662 salariés

Plans de Mobilité Employeur : 19 entreprises accompagnées et 14 animations sur site

Parcours pédagogiques CE1-CM2 : 16 classes, 366 élèves

- les 24 et 25 mai 2025, le syndicat a participé et animé le premier PAU VELO FEST', aux côtés de la SPL PAU EVENEMENTS. Imaginé comme le rendez-vous des acteurs et des amoureux du vélo, cette première édition a permis de sensibiliser le grand public aux avantages de la pratique.

- les ateliers Remise en selle VAELS : de nombreux ateliers autour du nouveau service VAELS ont été organisés en 2025 et poursuivis en 2026. En décembre, une balade de Noël sur inscription a permis à une vingtaine de participants de tester en, avant-première ces vélos.

- Dispositif "Lumière et Vision" : dans le cadre des semaines nationales « Lumière et Vision » organisées par l'Association Prévention Routière, Pau Béarn Pyrénées Mobilités s'est mobilisé le mercredi 5 novembre 2025, place Clémenceau de 16h30 à 19h30.

■ La logistique urbaine durable :

En 2025, le travail sur la logistique urbaine s'est poursuivi. Le COPIL a eu lieu le 15 avril 2025.

Plusieurs actions ont pu avancer :

- Aires de livraison : Tableau de suivi des travaux opérationnel / Formulaire GRU disponible sur pau.fr pour enregistrer et instruire automatiquement les demandes / Carte des aires de livraison accessible via l'application *Pau, ma ville facile*.
- Mise en place d'une ZFE en janvier 2025, suspendue quelques mois plus tard (vote de suppression des ZFE par l'Assemblée nationale en mai 2025).
- Organisation d'un chantier de travaux exemplaire et reproductible : Place Royale dans l'hypercentre palois.
- Formation à la logistique urbaine durable pilotée par les partenaires Mobi Akademy et Cartoway

Après avis de la Commission Mixte du 12 juin 2026 et du Bureau du 12 juin 2026, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

1 – Prendre acte du rapport d'activité du Syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités au titre de l'année 2025.

2 – Autoriser Monsieur le Président à communiquer ledit rapport à l'ensemble des communes et Communautés membres du Syndicat Mixte.

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**

Le Président



Arnaud JACOTTIN